

Piano di manutenzione straordinaria per migliorare la viabilità in periferia. In cantiere anche le opere per favorire lo smaltimento delle acque

Lavori in corso in tutte le contrade

Strade extraurbane, previsti interventi su 38 chilometri

È in corso l'intervento di manutenzione straordinaria delle viabilità extraurbane della città, voluto dall'amministrazione comunale, con un impegno finanziario di due milioni di euro, per migliorare la mobilità veicolare nelle zone periferiche.

La scelta dei singoli interventi si è basata sul monitoraggio completo degli oltre 300 chilometri di viabilità extra-urbane ricadenti nel Comune di Benevento, focalizzando l'attenzione su quelle per le quali una semplice manutenzione ordinaria non avrebbe risolto lo stato di degrado, determinato dall'usura del tempo e dalle avversità meteorologiche. I trentacinque interventi previsti (elencati nella tabella accanto) spaziano sull'intero territorio comunale e si interfaciano con gli altri interventi già eseguiti in tempi recenti o in corso di esecuzione.

In pratica, conteggiando gli interventi già eseguiti negli ultimi due anni mediante l'utilizzo di fondi Por e delle calamità naturali, oltre che dalle manutenzioni straordinarie già eseguite da questa amministrazione con fondi propri per circa 18 chilometri, i lavori di manutenzione straordinaria con proventi derivanti dalle calamità naturali di viabilità in corso di esecuzione per circa 19 chilometri e gli interventi previsti col presente progetto (circa 38 chilometri), si raggiunge l'obiettivo dei 75 chilometri di intervento totale.

Tale obiettivo permette, quindi, di sistemare in modo adeguato la rete viaria extra-urbana del comune di Benevento.

Le viabilità rurali su cui si sta intervenendo in questi giorni presentano un elevato grado di sconnessione e, in molti casi situazioni anomali costituenti anche potenziale pericolo per la pubblica incolumità.

Pertanto l'intervento straordinario si è reso necessario per effetto del notevole deterioramento delle pavimentazioni nonché per l'invecchiamento dei materiali costituenti, e dal fatto che gli interventi



Automezzi al lavoro per asfaltare le strade

ordinari risultano ormai inefficaci.

Si deve ancora tenere conto del fatto che le opere che consentono lo smaltimento delle acque superficiali non sono più idonee o in molti casi addirittura inesistenti, creando ristagni di acque superficiali o scorrimento delle stesse direttamente sulla sede. Pertanto era indispensabile intervenire radicalmente anche in questa direzione.

L'attività posta in essere dal Comune, che ha affidato i lavori all'associazione temporanea di imprese "Chiusolo Antonio - Con. Bit." prevede interventi di diversa natura, in funzione dello stato di conservazione delle strade interessate.

In particolare sui 38.310 metri di viabilità interessate, 6.600 metri vengono interessate non solo per

la parte superficiale relativa agli strati in conglomerato bituminoso, ma anche per gli strati sottostanti, costituenti l'ossatura stradale.

Inoltre sono previsti 2.680 metri di zanella in calcestruzzo, il ripristino tutti i tombini non funzionanti lungo i tracciati interessati, e circa 4.500 metri lineari di cunetta in terra.

In alcuni tratti, dove si è ravvisato un potenziale pericolo relative a scarpate troppo ripide o ponticelli, è stata prevista l'apposizione di guard-rail di protezione.

Per tutte le viabilità saranno ripristinate le pendenze trasversali in modo da assicurare un regolare deflusso delle acque meteoriche verso le cunette laterali.

Le zone interessate

- °Ciancelle - Apollosa
- °Pino
- °Vapopilone
- °La Francesca
- °Panelli
- °Benevento - Pesco Sannita
- °Olmere
- °Benevento - Pietrelcina
- °Acquafredda
- °Monache
- °Ponte Tavole
- °Madonna della Salute
- °Pantano 1
- °San Vitale
- °Mascambromi
- °Vecchia Roma
- °Pantano 2
- °Fontana Margiacca
- °Perrotti
- °Mosti (comunale)
- °Olivola
- °Delle Masserie
- °Molara
- °Carovaniera Valicana
- °Cancellaria 1
- °Santa Clementina
- °Mosti (vicinale)
- °Ponte Valentino
- °Vallata
- °Imperatore
- °Fontana Cerasa
- °Fongarolo
- °Monte Pino
- °Carcara
- °Cancello

Scuole, inaugurata la nuova "Moscati"

Con la benedizione di monsignor Pompilio Cristino, vicario della Curia sannita e parroco di Santa Maria di Costantinopoli, l'intervento del sindaco Sandro D'Alessandro, degli assessori, di tutte le autorità civili e militari, tra cui il prefetto Giuseppe Urbano e il dirigente del Centro servizi amministrativi, Mario Pedicini, e della dirigente scolastica Ernestina Cassese, è stata inaugurata la nuova sede della scuola media intitolata a San Giuseppe Moscati. Si è trattato di un giorno speciale per il corpo docente, per gli alunni e per i loro genitori, vista la soddisfazione di avere a disposizione un edificio moderno e funzionale e pienamente inserito nell'ambito urbano del rione Ferrovio.

I lavori della nuova scuola media "Moscati" ebbero inizio il 2 febbraio del 2004 e furono affidati dal Comune di Benevento all'Ati (Associazione temporanea di imprese) "Riccio Antonio - Cedis" di Napoli. La dotazione finanziaria complessiva è stata di 1.770.027,44; le opere sono state ultimate il 27 febbraio del 2006. Nelle ultime settimane sono stati completati i vari allacciamenti nonché, in concomitanza con la pausa elettorale e le vacanze pasquali, il trasferimento degli arredi dai prefabbricati contigui alla scuola "Grimoaldo Re" che hanno ospitato gli studenti negli ultimi anni.

La nuova struttura si sviluppa su due livelli per un totale di ventuno aule. Lo schema progettuale prescelto è quello cosiddetto "a doppia corte", intendendo con ciò la presenza di due spazi semiaperti contrapposti l'un l'altro e chiusi per tre lati, che consentirà una fruizione completa degli spazi esterni dell'edificio. L'immobile occupa un'area di circa 2500 metri quadrati in cui sono state realizzate 21 aule per una superficie singola di 48 mq circa, idonee a ospitare 25 alunni per classe nonché sale per attività musicali, artistiche, tecniche, scientifiche e tecnologiche nonché una biblioteca.

La particolare ubicazione dell'immobile, incuneato tra le nuove costruzioni del quartiere di via Vitulanese e la viabilità del prolungamento di via Grimoaldo Re, ha fatto sì che la progettazione proposta si sviluppasse in forma linearizzata.

L'ingresso delle autovetture e degli utenti avverrà su via Vitulanese. La scuola, infine, è dotata dell'impianto antincendio e rilevazione fumo, dell'amplificazione di chiamata in tutti gli spazi ed è attrezzata anche dal punto di vista tecnologico e informatico.



La commissione ha individuato le aziende a cui affidare anche la gestione della videosorveglianza Pubblica illuminazione, servizio globale

La commissione tecnica giudicatrice della gara per l'affidamento del servizio integrato di gestione della videosorveglianza, pubblica illuminazione, segnaletica semaforica della città di Benevento, nonché riqualificazione globale, messa a norma e adeguamento tecnologico degli impianti, ha completato i propri lavori, individuando quale offerta più vantaggiosa per il Comune di Benevento quella proveniente dall'associazione temporanea di imprese costituita dal "Consorzio produzione e servizi", dalla società Artistica srl di Torrecuso, dalla "Bianchi servizi e costruzioni" nonché da "Matera sas" ed "Emilio Alfano spa". Progettista dell'intervento globale è l'ingegnere Francesco Buono.

Per procedere all'aggiudicazione definitiva, così come previsto dall'articolo 19 del Capitolato speciale di appalto, le aziende individuate dovranno presentare, nei termini di legge, il progetto esecutivo.

Una volta affidati i lavori, le aziende - che hanno, peraltro, una collaudata esperienza nel settore - dovranno, nel concreto, provvedere al completo ammodernamento, messa a norma, efficientamento energetico degli impianti di pubblica illuminazione della città, realizzare il sistema di videosorveglianza ed informativa all'utenza della città, provvedere alla manutenzione di quanto realizzato nonché della rete semaforica esistente della città, fornire energia alle reti di videosorveglianza, di informativa all'utenza, di pubblica illuminazione e semaforica.

Il bando di gara per l'aggiudicazione del servizio fu pubblicato dal Comune sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, su quella della Comunità europea e su tre quotidiani nazionali. L'importo complessivo dell'appalto, per la durata di 29 anni, è di euro 26.888.449,10 equivalente agli attuali costi sostenuti,



Veduta notturna del viale degli Atlantici

su base annuale, dal Comune di Benevento per consumi, manutenzione e nuove installazioni.

D'altra parte lo scopo primario dell'appalto è il miglioramento della qualità del servizio di illuminazione pubblica, favorendo altresì il conseguimento di un risparmio energetico ed economico, nel rispetto dei requisiti tecnici di sicurezza degli impianti e delle norme volte al contenimento dell'inquinamento luminoso.

Attualmente in città vi sono 12.600 punti luce: per quattromila, peraltro, dovranno scattare i parametri di messa a norma, con relativa revisione dei quadri elettrici.

Il servizio globale consentirà al Comune di attivare in poche ore eventuali interventi di riparazione e riattivazione degli impianti.

Le aziende aggiudicatrici attiveranno sistemi di telerilevazione di eventuali guasti alla rete di pubblica illuminazione, agli impianti semaforici e alla videosorveglianza.



ORGANO UFFICIALE DEL COMUNE DI BENEVENTO

Supplemento di **Ascoben**
Agenzia di stampa del Comune di Benevento
Via Annunziata (Palazzo Mosti)
82100 Benevento - Tel. 0824/772.269
www.ascoben.it - postmaster@ascoben.it

Direttore responsabile
William Nuzzolillo

Registro delle stampe e dei periodici
del Tribunale di Benevento n. 9/2005

Coordinamento: **Bruno Menna**
In redazione: **Emilio Fabozzi**
Sviluppo informatico: **Enrico Cavallo**
Designer: **Gabriella Tuzio studio**
Foto: **Ernesto Pietrantonio - Angelo Montaldo**
Stampa: Poligrafica Ruggiero - Pianordardine (Av)
Distribuzione: Linkars - Benevento