



Pacevecchia, ruspe all'opera per migliorare la qualità della vita

E' particolarmente sostanzioso il programma delle opere di urbanizzazione per il quartiere Pacevecchia, messo in campo in questi giorni dal Comune di Benevento.

Diversi gli interventi che riguardano una vasta area compresa tra via Aldo Moro, via Rosselli, via Pacevecchia e via Delcogliano, dove sono previsti la rimozione e il rifacimento del tappetino stradale, l'adeguamento della rete fognaria (via Perlingieri - via Ricci), manutenzione e adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione (di nuova realizza-

zione quello tra via Perlingieri - via Ricci), rimozione e rifacimento dei marciapiedi lungo le strade prima citate, arredo urbano (panchine, cestini portarifiuti, fontane).

Contestualmente a tali interventi e coerentemente con la disponibilità di spesa, che supera i quattro miliardi di vecchie lire, è prevista la sistemazione della pavimentazione di alcuni marciapiedi all'interno del quartiere. In particolare, nella quasi totalità dell'area l'intervento che richiede un'attuazione più diffusa è quello del rifacimento del tappetino

stradale e dei marciapiedi.

Un altro intervento importante da realizzarsi è il collegamento tra via Pacevecchia e via Aldo Moro. Queste opere comporteranno per il primo tratto della strada da via Perlingieri la messa in opera di un muretto di sottoscampa (sul lato della Villa dei papi). A seguire si allargherà la sede stradale per l'inserimento della rete fognaria, della pubblica illuminazione e del marciapiede. Nel tratto di contatto tra via Perlingieri e via Ricci sarà adeguata la curva d'innesto tra le due strade.

Già partiti i numerosi interventi che prevedono lavori su ben 125mila metri quadrati suddivisi tra sei ambiti urbani

Strade nuove in tutti i quartieri

Manutenzione straordinaria e rifacimento di vie e marciapiedi

Così come per la viabilità periferica, sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria delle strade urbane, che hanno richiesto un impegno finanziario del Comune di Benevento per circa due milioni di euro.

L'intervento è stato previsto suddividendo il territorio urbano in sei ambiti: Ferrovia, Ponticelli - Capodimonte, viale Mellusi, Pacevecchia - via Avellino, Rione Libertà e centro storico.

Gli interventi previsti consistono essenzialmente nel rifacimento del manto di usura stradale, parziale per alcune strade e totale strade cittadine di intenso traffico e quindi sottoposte a maggior usura. E' prevista, inoltre, la manutenzione diffusa dei marciapiedi, sostanzialmente relativa alla pavimentazione, ove prevista in mattonella di asfalto, ove in mattonelle di cemento, ove in asfalto con relative opere di finitura, quali la messa in quota di chiusini. Saranno anche realizzati ex-novo piccoli tratti di marciapiedi laddove mancanti.

Si tratta, comunque di un progetto di manutenzione straordinaria che era ormai necessaria, al termine di una stagione invernale particolarmente inclemente.

Le temperature rigide e le precipitazioni di notevole intensità hanno provocato, infatti, nella pavimentazione stradale

distacchi nei vari piani di posa, con l'apertura di innumerevoli buche, oltre al naturale invecchiamento degli strati superficiali che costituiscono la sovrastruttura.

Il fenomeno è stato accentuato dalle precipitazioni nevose e dalla cosparsa di sale sulla superficie viabile per evitare il pericolo ghiaccio.

Per altri tratti viari si sono riscontrati anche cedimenti del sottofondo, con ovvie deformazioni della superficie percorribile, che hanno alterato le pendenze trasversali, non assicurando un idoneo smaltimento delle acque superficiali. Ciò causa ristagni pericolosi di acqua durante le piogge, con conseguenti problemi di *acquaplaning*.

Le strade urbane della città di Benevento sviluppano una lunghezza di circa 120 chilometri per una superficie stimata in circa un milione di metri quadrati.

L'intervento in corso, per quanto riguarda la sede stradale interesserà circa 125.000 mq di rifacimento del manto di usura e prevede, in generale, l'asportazione dello strato superficiale mediante fresatura, la ricarica per il ripristino delle pendenze trasversali laddove necessaria, la rimessa a quota dei chiusini dei sottoservizi e la stesa del nuovo tappetino.



Mezzi in azione per la fresatura e la bitumazione delle strade urbane

Per quanto riguarda il Rione Ferrovia, lungo il Viale Principe di Napoli sono previsti, infine, gli alloggiamenti per i cassonetti dei rifiuti, al fine di spostarli dalla sede stradale.

Va detto, inoltre, che i lavori di manutenzione straordinaria della viabilità urbana, coincidono, in questi giorni, con

una serie di opere pubbliche interessanti in più parti il territorio comunale, ragioni per cui in alcune zone o quartieri sarà necessario non accavallare gli interventi, ovvero programmarli nel modo migliore.

Sono aperti, infatti, i cantieri per la sistemazione di via Ariella, per la realizzazione della condotta idrica San Nicola

- Gesuiti, la sistemazione dei marciapiedi lungo viale Mellusi, via De Caro e via Salvator Rosa nonché altri interventi in diversi quartieri.

Di conseguenza, laddove sarà necessario aprire degli scavi per i sottoservizi, l'intervento di manutenzione stradale sarà posticipato.

Il percorso pavimentato, illuminato e arredato, conduce verso il parco verde alle spalle dell'ex Imeva

Lungo Sabato, un nuovo spazio per la città

In via di ultimazione il "boulevard" che sorge sulla sponda del fiume

E' in avanzata fase di realizzazione il *Lungo Sabato boulevard*, un nuovo spazio di socializzazione e tempo libero per i cittadini, che dal ponte di Santa Maria degli Angeli costeggia il Sabato e porta verso il parco verde che sorge alle spalle dell'ex Imeva.

I lavori, che rientrano nel Programma di recupero urbano del rione Libertà, sono consistiti oltre che nella sistemazione della strada vera e propria, nella realizzazione di sottoservizi, della pubblica illuminazione e marciapiedi. L'intera area è stata poi recintata, mentre sul muro che affaccia sul fiume viene apposta in questi giorni una ringhiera che impedirà di sporgersi pericolosamente.

All'inizio dell'area è stata poi creata un'aiuola che sarà piantumata con essenze adatte allo scenario.

I materiali usati sono tutti di pregio: la pavimentazione è in lastrame di porfido, i cordoli e le copertine sono in tufo mentre il rivestimento del muro di contenimento è stato realizzato in pietra in Trani.

Particolare cura, inoltre, sarà riservata agli spazi verdi che circondano l'area.

Il *Lungo Sabato boulevard* sarà un luogo dove tutti, soprattutto i bambini, potranno circolare liberamente, senza l'assillo del passaggio delle autovetture.

Del progetto fa parte anche la realizzazione di un ponte pedonale che scavalca il fiume e introduce, appunto, nel parco verde. Di recente, infatti, la giunta comunale ha approvato la perizia di variante e di completamento del *LungoSabato boulevard*, dove sarà, appunto, installata una passerella pedonale in legno lamellare, larga 3 metri e lunga 22 metri per superare il canale Acqualonga.



Asse interquartiere, appalto

Nei primi giorni di maggio il Comune di Benevento assegnerà i lavori di completamento dell'asse interquartiere Rione Libertà - via Avellino. Il primo intervento, con una spesa di 500mila euro, riguarderà il tratto che collega lo stadio con via dei Mulini: saranno realizzati il completamento della viabilità, la realizzazione di due rampe di accesso e di uscita su via dei Mulini, il completamento della pavimentazione dei marciapiedi di via dei Mulini, la regolarizzazione dello svincolo nell'area stadio mediante l'inserimento di una rotonda e la realizzazione della rete di pubblica illuminazione.

Doppia firma per l'ampliamento del cimitero

Il presidente della Provincia, Carmine Nardone, e il sindaco di Benevento, Sandro D'Alessandro, hanno sottoscritto l'accordo di programma relativo «all'approvazione del progetto di costruzione dell'ampliamento del cimitero comunale in variante al Piano regolatore generale - Opere in *project financing*».

L'accordo dovrà essere ora ratificato dai consigli comunale e provinciale. Il soggetto promotore per i lavori di ampliamento del cimitero comu-

nale è stato già individuato, accogliendo la proposta progettuale del raggruppamento composto da Travi Sud e dalla società consortile Consop che comprende la realizzazione di 80 cappelle, 20 edicole, 6.060 loculi e 153 fosse per l'inumazione, nonché la realizzazione di una strada esterna. Il Comune di Benevento è giunto all'Accordo di programma, dopo aver completato l'istruttoria e aver acquisito tutti i pareri degli enti prescritti dalla normativa.

Scuole elementari, ripresi i lavori alla "Pacevecchia"

Sono in corso i lavori di adeguamento e ammodernamento della scuola elementare e materna di Pacevecchia.

Il cantiere è stato riaperto dopo la parentesi relativa alla rimozione delle parti in amianto, operazione che il Comune ha portato a termine affidandosi a una ditta specializzata.

In ogni caso, come è stato affermato in consiglio comunale da Giuseppe D'Antonio, rappresentante del Cria (Centro regionale inquinamento atmosferico) della Regione Campania, è da escludere che le fibre d'amianto presenti in alcune delle pavimentazioni dello stesso edificio, oggi completamente rimosse, abbiano potuto provocare danni alla popolazione scolastica.

La contaminazione può esserci, infatti, solo per gli operatori, per chi, cioè, e per lungo tempo, è costretto alle inalazioni delle polveri di amianto.

Il progetto di sistemazione in corso prevede la sostituzione di tutte le pavimentazioni interne, degli infissi interni ed esterni, il rifacimento del manto impermeabile di copertura, dei servizi igienici e dell'impianto elettrico, nonché altri interventi per rendere la scuola più sicura e accogliente.

I lavori procedono speditamente ed è possibile che i ragazzi possano rientrare nell'edificio in concomitanza con l'avvio del prossimo anno scolastico.